UNIDAD DE CARGA EFICIENTE PARTA 2

TRANSPORTE FRIGORIFICO

Se establese el peso total de la carga en 22,500kg. La tolerancia dela carga se fija segun la tarea del vehiculo

CIRCULACION DEL AIRE

El aire es impulsado dentro del espacio de la carga desde la parte inferior de la maquinaria de refrigefacion, atraviesa las barras en forma de t sobre donde estan colocados los palets fluye verticalmente a atraves de la carga y finalmente retorna al evaporador por encima de la linea rojade maxima carga

PLANIFICACION DE LA CARGA

El embalaje juega un papel importante en la proteccion de la carga
El material del embalaje debe ser capas de soportar una altura de apilamientode hasta 2.4metros. Debe ser tambien capaz de soportar la humedad sin colapsarse y permitir un adecuado flujo vertical sel aire a traves de las cajas con el objeto de mantener la mercancia a la temperatura adecuada

ESTIBA

Debe permitir un adecuado flujo del aire a traves del material de embalaje y la carga en general. Si la mercancia no puede cubrir el suelo por completo se debera asegurar que los espacios vacios queden cerrados con carton grueso
La mercancia no debera, bajo ninguna circunstancia, ser estibada por encima de la linea roja maxima de carga

ALMACEN

Zona dedicada a la custodia de los productos acabados

FUNCION

Mantiene las materias primas de incendios, robos, deterioros permite que las personas autorizadas el accaso de los materiales del almacen lleva de manera controlada las materias primas (entrada y salida)

PROCESOS

Al recibir un envio: se le demuestra la verificacion para comprobar si esta en orden y buenas condiciones, si el recipiente esta dañado o no se recibio el numero de paquetes requeridos se debe ser la salvadad correspondiente inmediatamente

TRANSPORTE TRONCAL

La operacion de trasladar los productos entre distintos centros operativos, situados geograficamente en ubicaciones que tengan una infraestructura vial publica